



Junta de Castilla y León

Consejería de Educación

Dirección General de Universidades e Investigación

Servicio de Investigación Científica, Transferencia de Conocimiento e Infraestructura Universitaria

FICHA DE SOLICITUD DE PLAZAS DE PERSONAL TÉCNICO DE APOYO A LA INVESTIGACIÓN TIPO A TITULADOS DE FORMACIÓN PROFESIONAL

1.-Nombre del puesto. UVA-10-A

TÉCNICO DE APOYO DE PROYECTOS DE “BUSINESS INTELLIGENCE”

2.-Ciclo/s formativo/s requerido/s para puesto:

| | |
|--------|--|
| IFC03S | - Desarrollo de Aplicaciones WEB |
| IFC02S | - Desarrollo de Aplicaciones Multiplataforma |
| IFC01S | - Administración de Sistemas Informáticos en Red |
| COM01S | - Marketing y Publicidad |
| COM01M | - Actividades Comerciales |
| ADG02S | - Administración y Finanzas |

3.-Descripción de las tareas a realizar por el personal técnico de apoyo

En INSISOC desarrollamos algoritmos y herramientas que son de aplicación en empresas y administraciones públicas. Los últimos proyectos de investigación y contratos con empresas se circunscriben a tratar problemas relacionados con la adaptación de las empresas a la industria 4.0, proyectos de Business Intelligence y aplicaciones Big Data.

Las tareas a realizar serán, en relación con lo anterior:

- Participar en la difusión web de los proyectos y contratos de investigación de INSISOC
 - Participar en los proyectos de business intelligence de INSISOC con empresas: proyectos de comercialización y marketing, proyectos de seguridad, etc.
- Participar en los proyectos de comercialización de los resultados de investigación de INSISOC.

4.-Campus/Facultad/Departamento/Instituto Universitario al que se adscribe el puesto

Universidad de Valladolid, Campus Valladolid. Dpto. Organización de Empresas y Comercialización e Investigación de Mercados. GIR INSISOC.
Centro de trabajo: Edificio de Investigación Científica y Desarrollo Tecnológico.



5.-Proyecto de investigación al que se vincula el puesto

“ALGORITMOS BASADOS EN AGENTES ARTIFICIALES PARA OPTIMIZAR LA CAPACIDAD DE REDES FERROVIARIAS” (DPI2016-78902-P).

Este proyecto hereda de un proyecto con financiación europea finalizado en 2015 y orientado a la optimización y liberalización de las infraestructuras aeroportuarias, y este a su vez de un proyecto financiado por la Junta de Castilla y León, Convocatoria de Grupos de Excelencia 2009 (ABACO), en el que se desarrollaron las bases de los algoritmos basados en agentes artificiales para su aplicación en sistemas complejos, especialmente, en problemas de asignación de recursos.

6.-Prioridades temáticas del RIS3 en que se encuadra el Proyecto de Investigación

El proyecto de investigación en que se encuadra el proyecto DPI2016-78902-P corresponde directamente con la prioridad temática: “I+D en Tecnologías de la Información y la Comunicación, Energía y Sostenibilidad para la competitividad global regional en base a la transversalidad de tecnologías y conocimiento”. En el proyecto se aborda el diseño y aplicación de algoritmos basados en agentes inteligentes para optimizar el uso de los recursos e infraestructuras ferroviarias. Esto debe redundar en beneficios para los ciudadanos. Igualmente, su aplicación en las empresas contribuye por un lado a mejorar la prestación de servicios y la calidad percibida por los clientes, y por otro lado, a potenciar la imagen de la empresa y sus resultados empresariales.

Estos objetivos son concurrentes con los indicados en diferentes partes del programa H2020 que busca proyectos y aplicaciones multi-disciplinares basados en acciones de investigación e innovación que aprovechan las TIC, por ejemplo en la prioridad Liderazgo Industrial, donde los temas cubren toda la cadena de valor de las TIC de manera integral, desde las tecnologías esenciales facilitadoras hasta las tecnologías de gestión de contenidos e información, incluyendo Big Data, etc.